

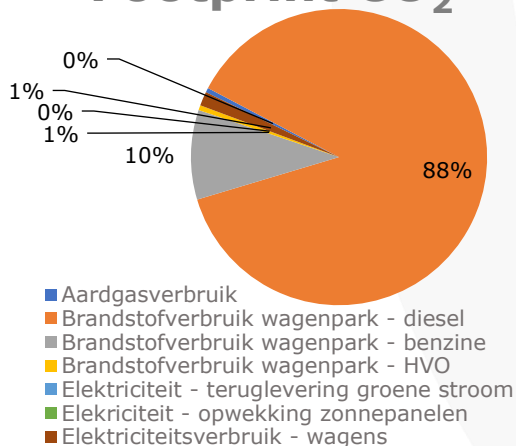
Bij Van Laar vinden we verantwoord omgaan met het milieu, energiebeheersing en CO₂-reductie belangrijk. Dit staat centraal in onze beleidsverklaring. Daarom streven we naar het 'CO₂-bewustzijn' certificaat. Ons beleid is gebaseerd op regelmatige metingen, evaluaties en onderzoeken naar de risico's en CO₂-uitstoot binnen onze organisatie. Met deze update informeren we u over ons energieverbruik, de CO₂-uitstoot, onze reductiedoelstellingen en de genomen maatregelen.

Stand van zaken

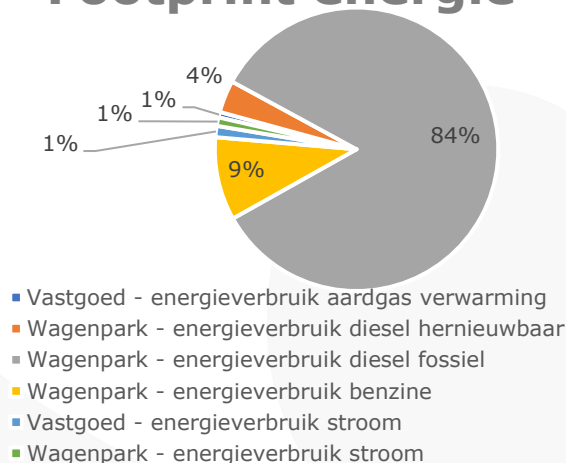
Hieronder ziet u onze CO₂-footprint over 2025 met verbruikte energiestromen en resulterende CO₂-uitstoot:

TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Aardgasverbruik	2.419	m ³	2.134	5,2
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	282.280	liter	3.251	917,7
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	36.607	liter	2.797	102,4
Brandstofverbruik wagenpark - HVO	12.876	liter	441	5,7
SCOPE 2 + Business Travel				
Elektriciteit - teruglevering groene stroom	-12.802	kWh	0	0
Elektriciteit - opwekking zonnepanelen	27.450	kWh	0	0
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	28.382	kWh	497	16,1
Elektriciteitsverbruik - wagens	32.300	kWh	191	0
Zakelijk vervoer – gedeclareerde kilometers	0	Km	191	-
Totaal scope 1				1.031
Totaal scope 2 + Business Travel				16
TOTALE EMISSIES SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				1.047

Footprint CO₂



Footprint energie



HOOFDDOELSTELLING		Scope 1 doelstelling:	Scope 2 + Business Travel doelstelling:
Van Laar Groep wil in 2050 0% CO ₂ uitstoten.	Van Laar Groep wil in 2026 25,5% minder CO ₂ uitstoten ten opzichte van 2022	Van Laar Groep wil in 2026 24% minder CO ₂ uitstoten ten opzichte van 2022	Van Laar Groep wil in 2026 1,45% minder CO ₂ uitstoten ten opzichte van 2022

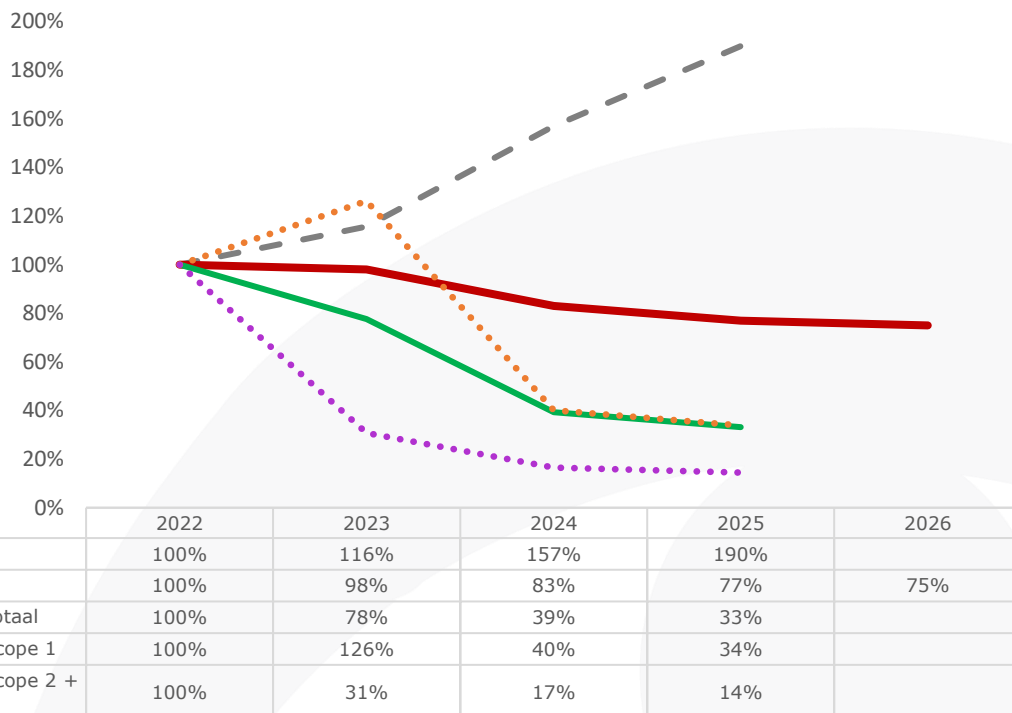
De bovengenoemde doelstellingen worden gerelateerd aan het aantal gereden kilometers om de CO₂-reductie te monitoren.

Maatregel scope 1	Beoogde reductie			Verant- woordelijke	Gepland
	Energie stroom	Scope	Totaal		
Elektrificatie handgereedschap	<1%	<1%	<1%	Dhr. F. van Laar – Directeur/ CO ₂ -manager	Doorlopend
Efficiëntere routes rijden met plansysteem	5%	5%	4,93%		Doorlopend
Monitoring en feedback rijgedrag chauffeurs	2%	~2%	1,97%		Maandelijks
Elektrificatie handgereedschap	<1%	<1%	<1%		Doorlopend
Onderzoeken aanschaf 10% groengas i.p.v. aardgas	6,6%	0,04%	0,04%		2026
Elektrificatie wagenpark	5%	5%	4,93%		2026
Inzetten HVO 100 tweetal voertuigen	2%	2%	1%		2026
3-maandelijkse controle bandenspanning	1%	1%	1%		2026
Onderzoek brandstofbesparende smeerolie	-	-	-		2026
Bij aanschaf nieuwe banden voertuigen kiezen voor banden met rolweerstand label A	2%	2%	2%		2026
Onderzoek mogelijkheid inzet start- stopsysteem vrachtwagens	-	-	-		2026
Scope 2 + Business Travel					
Inkopen groene stroom	100%	36,2%	0,52%	Dhr. F. van Laar – Directeur/ CO ₂ -manager	Doorlopend
Netbewust laden invoeren voor laadpalen	-	-	-		2026
Inkopen hardware met minimaal EPEAT Silver label.	-	-	-		Doorlopend
Uitgevoerde maatregelen					Uitgevoerd
Efficiëntere routeplanning					2026
Inkopen hardware met minimaal EPEAT Silver label.					2025
Inzicht opbrengst zonnepanelen					2025
Plaatsen zonnepanelen					2023
Inzetten HVO 100 (test hernieuwbare diesel)					2025
Inkopen groene stroom					2023
Verwarmen met stroom i.p.v. aardgas (kantoor)					2024
Fietsplan aanbieden medewerkers					2024

Onze grootste uitstoot komt van ons wagenpark (99,5%). Hier ligt dan ook onze focus. Om de voortgang te meten, vergelijken we onze uitstoot met het aantal gereden kilometers.

De onderstaande grafiek laat zien dat we meer CO₂ hebben uitgestoten dan in de voorgaande jaren. Dit komt omdat we als organisatie groeien. Om een eerlijk beeld te krijgen van de uitstoot en de groei niet te belemmeren kijken we naar de uitstoot per gereden kilometer.

Voortgang CO₂-uitstoot



We kiezen voor zuinigere wagens, stappen over van diesel naar benzine en zelfs naar hernieuwbare diesel (HVO) en elektrische voertuigen. Daarnaast letten we op ons rijgedrag en plannen we de routes zo efficiënt mogelijk!

Onze doelstellingen zijn ambitieus en lijken vooralsnog behaald. De maatregelen zijn effectief gebleken! Over heel 2025 hebben we ten opzichte van 2022:

- Totaal: 67% CO₂-uitstoot gereduceerd per gereden kilometer
- In scope 1: 66% CO₂-uitstoot gereduceerd per gereden kilometer
- In scope 2 + business travel: 86% CO₂-uitstoot gereduceerd per gereden kilometer

Al met al zijn we op de goede weg. De lichte stijging die over het eerste halfjaar te zien was blijkt te zijn weggeëbd. We kunnen concluderen dat de daling doorzet en dat we naar alle waarschijnlijkheid de doelstellingen behalen.

Ideeën?

Heeft u vragen of suggesties over ons CO₂-beleid? Wij staan altijd open voor uw input.